



AFRIKA: SÜDAFRIKA

SÜDLICHES AFRIKA - MIT DEM MTB VON DEN VICTORIA FÄLLEN NACH KAPSTADT

- > Anspruchsvolle Tour für Biker mit viel Ausdauer, Technik 1, Kondition 4-5
- > Alle Highlights in Sambia, Botswana, Namibia und Südafrika 1000 km per Bike
- > Das Naturwunder der Victoria-Fälle bestaunen
- > Im Herz des Okavango-Deltas auf Pirsch gehen
- > Durch die Kalahari-Wüste und die wilde Namib radeln
- > Über den Fishriver Canyon und die Zederberge das Kap der Guten Hoffnung erreichen
- > Internationale Teilnehmer

1.136 km, 14 Tage auf dem Bike, vor Ihnen liegt eine echte Bike-Expedition, das Abenteuer Ihres Lebens! Los geht's an den Viktoria-Fällen. Mosi oa Tunya, „Donnernder Rauch" – genießen Sie die Gischt und die bunten Regenbögen. Spätestens in der Namib-Wüste wird es staubtrocken und Sie sehnen sich ans Wasser zurück. Stellen Sie sich bei dieser Tour auf die brennende afrikanische Sonne ein!

Für die Flamingos in Botswanas Makgadikgadi-Salzpflannen sind Biker ein eher seltener Anblick. Im Moremi-Nationalpark, am Rand des Okavango-Deltas, beobachten Sie vom Geländewagen die "Big Five" aus nächster Nähe. In der Kalahari bekommen Sie von Buschleuten, den San, Lektionen im Spurenlesen. Weiter geht es in Namibia auf sandigen Wellblechpisten bis zur berühmten Sossusvlei in der Namib, mit Sonnenaufgang auf den Dünen. Der Fishriver-Canyon erwartet Sie wiederum mit einem spektakulären Sonnenuntergang. Vorbei an den Zederbergen gibt es dann nur noch ein Ziel: Kapstadt und das Kap der Guten Hoffnung! Eine Traumtour für Sattelfeste – Afrikas Sternenhimmel inklusive! Das Buch zur Tour: "Wüstenblues" von Gerhard von Kapff

Profil: Geeignet für regelmäßige, fitte Biker mit Ausdauer und Durst nach echtem afrikanischen Abenteuer. Diese afrikanische Odyssee ist eine faszinierende Mischung aus Abenteuer am Rad, Reisen und Erkundung durch Sambia, Botswana, Namibia und Südafrika. Ein Mountainbike mit Semi-Slick-Reifen eignet sich am besten für lange Strecken auf Asphalt, aber auch für die Namib-Wüste, wo Traktion und Kontrolle entscheidend sind, wird ein Satz grobestolliger Offroad-Reifen benötigt. Hauptsächlich wird auf Pisten und asphaltierten Straßen geradelt, unsere Route technisch nicht anspruchsvoll. Doch mit vielen Tagen lang anhaltenden Radelns unter der heißen afrikanischen Sonne ist diese Reise eine echte Herausforderung. Unsere Unterkünfte reichen von komfortablen Gästehäusern bis hin zum wilden Campen unter afrikanischem Himmel, wobei wir

auch etablierte Campingplätze nutzen - einige davon mit Schwimmbecken. Aufgrund der großen Entfernung, die innerhalb von drei Wochen zurückgelegt werden muss, sind eine Reihe von Fahrzeugtransfers notwendig. Wir haben jedoch die Route so geplant, dass wir die interessantesten Abschnitte dieser erstaunlichen Reise radeln. Fahrzeugunterstützung ist fast immer verfügbar. Durchschnittlich 90 Kilometer pro Tag. Dies ist eine unserer herausforderndsten Bike-Reisen und bietet ein echtes nachhaltiges Training. FAHRRADVERLEIH VOR ORT VERFÜGBAR. Bitte beachten Sie, dass es zu wetterbedingten Routenänderungen während der Reise kommen kann. Anforderung: Begleitfahrzeug: Während dieser Reise haben wir die Unterstützung von einem oder mehreren Begleitfahrzeugen. Jeden Morgen wird unser Hauptgepäck auf das Begleitfahrzeug geladen, das bei der Tagesfahrt manchmal der Gruppe folgt und zu anderen Zeiten eine Mittagspause oder ein Camp einrichtet. Diese ambitionierte Radreise beinhaltet auch regelmäßige Fahrzeugtransfers und unsere Begleitfahrzeuge werden während unserer Zeit bei Moremi auch als Wildbeobachtungsfahrzeuge eingesetzt. Der lokale Fahrradfahrer und der Fahrer des Begleitfahrzeugs werden die Gruppe bewachen und es werden regelmäßig Obst- und Wasserstationen alle 20 km eingerichtet, sodass die Gruppe wieder zusammenfindet. Wir möchten, dass jeder sein "Radfahren" auf dieser Reise genießen kann und wir legen daher Wert darauf, dass die Teilnehmer in ihrem eigenen Tempo radeln dürfen. Das Begleitfahrzeug holt alle Gruppenmitglieder ab, die jederzeit eine Rad-Pause einlegen können. Unterbringung: Während dieser Reise wird die Gruppe 3 Nächte in Gästehäusern und 17 Nächte in Camps verbringen. Für die Wild-Camping-Nächte sind die Einrichtungen natürlich minimal und einfach - obwohl die Standorte dies mehr als kompensieren. Alle organisierten Campingplätze, die wir benutzen, haben Waschgelegenheiten, Toiletten, Steckdosen und viele haben Schwimmbäder. Über die Reise verteilt gibt es in fast allen Camps die Möglichkeit Handy und Powerbank zu laden, der bevorzugte Stecker ist ein runder Südafrikanischer 3-Punkt. Warme Duschen sind jede Nacht möglich, mit Ausnahme von Tag 5 und Tag 13, wenn wir wild campen. Wir benutzen unsere eigenen Zelte jede Nacht - diese sind von guter Qualität und geräumig (2,4 x 2,4 Meter Standfläche und 1,8 Meter hoch) Safari Zelte, mit einem Fenster und Moskitonetzen im Fenster und der Tür, um Insekten fernzuhalten. Wir empfehlen dennoch Malariaprophylaxe und Insektenspray mitzunehmen. Alle Unterkünfte sind auf Twin-Sharing-Basis verfügbar. Wenn Sie alleine reisen, werden Sie mit einem anderen Kunden des gleichen Geschlechts zusammengelegt, so Sie keine Einzelbelegung buchen. Die Begleitmannschaft zeigt Ihnen am Anfang der Reise, wie die Zelte gemeinsam (am besten in 2er - Teams) auf- und abgebaut werden. Im Laufe der Tour werden die Zelte von allen Teilnehmern eigenständig auf- und abgebaut und die Begleitmannschaft ist gerne behilflich. Für die Übernachtungen in den Zelten werden keine Feldbetten, aber 5 cm dicke Matratzen zur Verfügung gestellt. Verpflegung: Alle Mahlzeiten, außer 6 Abendessen sind im Preis enthalten. Das Frühstück besteht üblicherweise aus Cereals, Kaffee, Tee und Toast. Das Mittagessen wird in Form eines Picknicks eingenommen und am Abend gibt es vorwiegend Barbecue, Eintopf, Gebratenes oder Pasta. Die meisten warmen Mahlzeiten werden auf offenem Feuer zubereitet. Wir raten Ihnen, persönlich bevorzugte Energieriegel und -gels und ähnliches von daheim mitzunehmen, das diese nicht vor Ort erworben werden können. Glutenfreie Ernährung kann angemeldet werden, nicht aber für hochsensible Zöliakie (Spurenelemente können vorkommen). Es werden dann glutenfreie Ersatzprodukte angeboten (Brot, Nudeln). Insgesamt sollten Sie etwa € 400-500 Urlaubsbudget einplanen, um verschiedene Ausgaben, die Ausreisesteuern und die nicht inbegriffenen Mahlzeiten abzudecken.

Außer in Botswana kann größtenteils mit Kreditkarte gezahlt werden. Es werden in bar USD und meist auch Euro akzeptiert. Überwiegend benötigt man Bargeld für Trinkgelder. Wenn wir wild campen, gibt es wenig oder gar nichts, wofür man Geld ausgeben könnte. Die organisierten Campingplätze verfügen jedoch in der Regel über einen Barbereich, und wir würden vorschlagen, dass ein Budget von etwa € 7-10 pro Tag für Getränke sinnvoll ist. In Städten wie Windhoek und Kapstadt gibt es Geldautomaten, an denen Sie mit einer Kredit- oder Debitkarte die Landeswährung abheben können. Wir werden 6 Tage in Botswana sein und daher können Sie an Tag 2 in Kasane, Botswana, Pula am Geldautomaten abheben oder im Wechselbüro wechseln. Pfund Sterling, US-Dollar und südafrikanische Rand und Euro können in Botswana umgetauscht werden. In Namibia ist die Währung der Namibische Dollar und auch hier können Pfund und US-Dollar und Euro problemlos umgetauscht werden. In Südafrika ist die Landeswährung leicht zu bekommen. Fahrradverleih: Sie können entweder Ihr eigenes Fahrrad nehmen oder ein Rad vor Ort mieten (was wir empfehlen). Unser Agent bietet zur Miete eine Mischung aus Giant Talon 29ER 1 und Giant Fathom 29ER 1, die perfekt für diese Fahrt geeignet sind (Hardtail-Bikes). Die beiden Fahrradmodelle sind ähnlich, mit Shimano-Komponenten, Shimano hydraulischen Scheibenbremsen, 100-mm-Federgabeln sowie einem Flaschenhalter ausgestattet. Die Leihfahräder sind in der Regel mit grobstolligen Reifen ausgestattet, aber es sind auch ein Paar Semi-Slick-Reifen verfügbar, die für asphaltierte Abschnitte der Strecke verwendet werden können. Der Fahrradverleih unterliegt der Verfügbarkeit und kostet ca. € 320,- (Änderungen vorbehalten), die am 1. Tag in Livingstone gezahlt werden. Bitte beachten Sie, dass diese in bar, entweder in US\$, GBP oder in Euro, bezahlt werden müssen. Wenn Sie ein Fahrrad mieten möchten, wenden Sie sich bitte an das Hauser Exkursionen Team. Wir müssen betonen, dass Ihr Mietvertrag mit der örtlichen Fahrradvermietung besteht und Hauser Exkursionen keine Haftung übernimmt für Probleme, die sich aus dem Fahrradverleih ergeben. Wenn Sie ein Fahrrad mieten, empfehlen wir Ihnen, Ihre eigenen Schuhe, Pedale und möglicherweise sogar Ihren Sattel zu verwenden. Das Tragen eines Fahrradhelms ist obligatorisch.



REISEDETAILS

1. Reisetag: Ankunft Victoria Falls

Die Teilnehmer treffen sich auf dem Campingplatz Shearwater Explorers Village in Victoria Falls. Am frühen Nachmittag wird ein Gruppentransfer vom Flughafen Victoria Falls zum Campingplatz in der Nähe der Wasserfälle angeboten. Nach dem Zusammenbau der Bikes bzw. nach Übernahme der Leihbikes, haben wir Gelegenheit, die berühmten Victoria-Fälle per Rad zu besuchen.

Die Wasserfälle liegen an der Grenze zwischen Simbabwe und Sambia und wenn Sie die Double Entry Visa haben, können Sie die Brücke nach Sambia überqueren. Dies ist aber nur möglich, wenn Sie früher anreisen, da ab Start des Trips (Tag 1) nicht genügend Zeit dafür ist.

Das Camp verfügt über WLAN, ein Restaurant, eine Bar und einen Swimmingpool.

Bike - Etappe: 10 km / ca. 1 Stunde

Aufstieg: 25 m | Abstieg: 25 m | Unterkunft: Campingplatz Shearwater Explorers Village in Victoria Falls, Simbabwe

2. Reisetag: Fahrt nach Botswana und Chobe River Tour

Heute starten wir früh, und radeln direkt von unserem Camp aus durch den Zambezi-Nationalpark und fahren zur Grenze zu Botswana bei Kasangula. Die Radtour auf einer hügeligen Asphaltstraße durch den Busch ist relativ unkompliziert, aber die Gruppe muss in diesem aufregenden Naturschutzgebiet zusammenbleiben, da es die Heimat von Löwen, Elefanten, Nashörnern, Büffeln und vielen anderen Tierarten ist.

Wir überqueren die Grenze nach Botswana und fahren dann 13 Kilometer zu unserem Camp am Chobe-Fluss in Thebe. Bei unserer Ankunft essen wir zu Mittag und richten uns im Camp ein, bevor wir am Nachmittag unsere Flussbootsfahrt auf dem Chobe-Fluss unternehmen. Die Chobe-Flussfahrt ist eines der besten Wildniserlebnisse Afrikas! Der Fluss bietet nicht nur die Möglichkeit, Elefanten, Nilpferde und Krokodile zu sehen, sondern ist auch für seine spektakulären Vogelarten bekannt, darunter den afrikanischen Fischadler. Übernachtung im Chobe River Camp.

Bike - Etappe: 68 km / ca. 4-5 Stunden

Fahrzeug: 25 km

Aufstieg: 400 m | Abstieg: 350 m | Unterkunft: Chobe River Camp in Kasane | Verpflegung: F, M, A

3. Reisetag: Makgadikgadi-Salzpflanne

Ein klassischer afrikanischer Bike-Tag liegt vor uns. Wir starten sehr früh gegen 5:00 Uhr morgens, um die kühleren Morgenstunden auszunutzen. Die Straße ist geteert und relativ flach. Jedoch sollten wir uns bewusst sein, dass wir in Botswana sind, wo die Sonne sehr stark ist. Mit ein bisschen Glück begegnen uns einige Elefanten oder Antilopen unterwegs.

In Pandamatanga angekommen, werden wir eine Mittagspause einlegen, bevor wir mit den Fahrzeugen zur Stadt Nata gebracht werden. (240 km). Am späten Nachmittag besuchen wir die Makgadikgadi Salzpfanne um dort den eindrucksvollen Sonnenuntergang zu erleben. Danach fahren wir die letzte Strecke zu unserem Camp Planet Baobab.

Bike - Etappe: 107 km / ca. 5-6 Stunden

Fahrzeug: ca. 240 km / ca. 4 Stunden

Aufstieg: 450 m | Abstieg: 300 m | Unterkunft: Camp Planet Baobab in Makgadikgadi Pans |

Verpflegung: F, M, A

4. Reisetag: Unterwegs nach Maun Bushtown

Heute starten wir etwas später gegen 07:00 Uhr. Wir legen die Strecke auf Asphalt von unserem Camp Planet Baobab zur Stadtgrenze von Maun zurück. In der Früh wird geradelt, dann folgt ein ca. 2-stündiger Transfer mit dem Fahrzeug. Die Stadt Maun im Norden von Botswana ist das Tor zu einem der atemberaubendsten Naturwunder Afrikas, dem Okavangodelta. Nach dem Mittagessen steht uns der restliche Nachmittag im Audi Camp, das etwas außerhalb von Maun liegt, zur freien Verfügung.

Das gibt unserer Crew die Möglichkeit, unsere Vorräte aufzustocken und das Fahrzeug mit Vierradantrieb für die Safaris im Moremi Nationalpark vorzubereiten.

In Maun besteht die optionale Möglichkeit (gegen Aufpreis, am 1. Tag der Reise bei den Guides anzumelden, auch an Tag 6 möglich) zu einem Flug über das Okavango Delta. Dies ist absolut lohnenswert und nur so wird uns das Ausmaß dieses riesigen Binnendeltas erst richtig bewusst.

Bike - Etappe: 66 km / ca. 3-4 Stunden

Fahrzeug: ca. 200 km

Aufstieg: 100 m | Abstieg: 100 m | Unterkunft: Audi Camp in Maun, Botswana | Verpflegung: F, M

5. Reisetag: Auf Safari im Moremi Wildpark

Die nächsten Tage stellen wir unsere Räder zur Seite und stellen uns auf Safari ein. Wir brechen sehr früh auf und fahren mit unserem Geländewagen in den Moremi Wildpark. Moremi gehört zu den schönsten Wildparks in Afrika und befindet sich im östlichen Teil des Okavango-Deltas.

In Moremi kann man nicht nur die „Big 5“ sehen, zu denen der Löwe, der Elefant, das Rhinozeros, der Büffel und der Leopard zählen, sondern mit Glück auch Geparden, Giraffen und Zebras, die auch hier beheimatet sind. Weiters gibt es noch eine Vielzahl an Vogelarten. Außerdem ist es eines der letzten Gebiete, in dem der sehr seltene afrikanische Wildhund lebt.

Wir werden in Moremi wild campen, umgeben von Tieren, die uns die Nacht hindurch mit ihren Geräuschen unterhalten.

Verpflegung: F, M, A

6. Reisetag: Von Moremi nach Maun

Mit einer morgendlichen Pirschfahrt starten wir in den Tag. In den Morgenstunden sind die Tiere besonders aktiv und wir werden sicherlich viele zu sehen bekommen.

Danach fahren wir zurück nach Maun und begeben uns wieder in den Komfort des Audi Camps nahe des Thamalakane Flusses. Der restliche Nachmittag steht zur freien Verfügung und wir haben die Möglichkeit, das Swimming Pool zu nützen oder nun heute den Flug über das Okavango Delta zu machen (vor Ort zu buchen - am besten am 1. Tag der Reise - und zu zahlen).

Unterkunft: Audi Camp in Maun | Verpflegung: F, M

7. Reisetag: Von Maun nach Ghanzi in Richtung Kalahari Wüste und deren Buschmänner

Die heutige Etappe umfasst insgesamt rund 320 Kilometer, von denen 200 Kilometer mit dem Fahrzeug zurückgelegt werden. Wir werden so früh wie möglich starten, damit wir die Radstrecke durch die offene Buschlandschaft Botswanas zurücklegen können, bevor die Mittagshitze anbricht.

Nach einem gemütlichen Mittagessen geht es weiter mit dem Fahrzeug bis nach Ghanzi der Hauptstadt der Kalahari. Dort angekommen haben wir die Möglichkeit, Buschmänner zu treffen und Einblicke in deren traditionelle Lebensweise zu gewinnen. Wir unternehmen gemeinsam mit ihnen eine kurze Wanderung und lernen ihre Fähigkeiten des Fährtenlesens kennen, sowie ihr Wissen über die dort wachsenden Pflanzen und deren heilende Wirkungen.

Bike - Etappe: 115 km / ca. 5 Stunden

Fahrzeug: ca. 200 km / ca. 3 Stunden mit Pausen

Aufstieg: 150 m | Abstieg: 150 m | Unterkunft: Trailblazers in Ghanzi | Verpflegung: F, M, A

8. Reisetag: Buschtour mit den San

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Fahrzeug erst südwärts und dann in westliche Richtung durch die Wüste rund 500 km über die Grenze Namibias bis nach Windhoek.

Wir passieren eine Reihe von weit voneinander entfernten Siedlungen und haben reichlich Gelegenheit, die wahre Größe der Kalahari mit ihren roten Sandebenen und Dünen, den als Kopjes bekannten Felsvorsprüngen, den im Allgemeinen trockenen Flussbetten und der spärlichen Vegetation einschließlich der stattlichen Akazienbäume zu genießen. In Windhoek verbringen wir eine Nacht in einem gemütlichen Gästehaus und essen abends im legendären Joe's Beerhouse mit deftiger Küche und Wildsteaks (Abendessen nicht inkludiert).

Fahrzeug: ca. 500 km / ca. 8 Stunden mit Pausen

Unterkunft: Terra Africa Guesthouse or Capbon Guesthouse in Windhoek | Verpflegung: F, M

9. Reisetag: Wildes Namibia, Fahrt zum Gamsberg Pass und radeln nach Rooisand

Heute Morgen haben wir etwas freie Zeit in Windhoek, während unsere Crew die Vorräte für die nächsten Etappen besorgt. Das gibt uns, wenn nötig, die Möglichkeit, unsere Bikes zu warten oder in den lokalen Bikeshop zu gehen.

Wir verlassen Windhoek am späten Vormittag und die Fahrzeuge bringen uns rund 100 km durch die typische Buschlandschaft in Richtung Gamsberg Pass (2.347 Meter). Dieser Pass führt uns zu Namibias zentralem Gebirge mit den höchsten Erhebungen des Landes.

Von hier aus geht es mit den Mountainbikes weiter, zunächst downhill auf guter und kurviger Schotterstraße, über weite und offene Flächen und herrliche Wüstenlandschaften. Die Landschaftsszenerie in Namibia unterscheidet sich sehr von jener in Botswana. Voraussichtlich erreichen wir am Spätnachmittag unser Camp, die Rooisand Desert Ranch.

Bike - Etappe: 47 km / ca. 3-4 Stunden

Fahrzeug: ca 100 km / ca. 2 Stunden

Aufstieg: 300 m | Abstieg: 950 m | Unterkunft: Rooisand Desert Ranch in Namib Naukluft |

Verpflegung: F, M, A

10. Reisetag: Der Wendekreis des Steinbocks und Sesriem

Wir brechen wieder früh auf, um die kühlen Morgenstunden in der Wüste zu nutzen und biken zunächst über hügelige Strecke. Unser heutiges Ziel ist das „Desert Camp“ bei Sesriem.

Nachdem wir den malerischen Gaub Pass überqueren, erreichen wir den Wendekreis des Steinbocks, ein tolles Fotomotiv. Wir radeln weiter nach Solitaire, einer kleine abgelegenen Siedlung mit wenigen Häusern, wo wir zu Mittag essen.

Nach einem kurzen Transfer im Fahrzeug (rund 50 km) biken wir die letzten 2 Stunden nach Sesriem. Dort bauen wir unser Camp auf und erfrischen uns im Pool und an der Bar.

Bike-Etappe: 100 km / ca. 6 Stunden

Fahrzeug: ca. 50 km

Aufstieg: 600 m | Abstieg: 940 m | Unterkunft: Sesriem in Sossusvlei | Verpflegung: F, M, A

11. Reisetag: Die Namib Wüste, Düne 45 und Hidden Vlei

Bevor die Sonne aufgeht verlassen wir unser Quartier. Wir fahren mit den Bikes in die Wüste zur bekannten Düne 45. Am Weg dorthin genießen wir einen wunderschönen, farbenprächtigen Sonnenaufgang in der Kulisse einer der höchsten Sanddünen der Welt.

An der Düne angelangt lassen wir die Bikes zurück und erklimmen Düne 45. Danach biken wir rund eine Stunde bis zum Ende der Asphaltstraße. Hier lassen wir unsere Bikes wiederum stehen und wandern zum "Hidden Vlei", einer Salzpflanze mit uralten toten Bäumen, eingebettet in große rote Sanddünen.

Es ist ein besonderes Erlebnis durch die einzigartige Dünenlandschaft zu wandern, die immer und immer wieder ihre Farbe wechselt und bezaubernde Kontraste bietet. Deswegen verbringen wir hier so viel Zeit wie möglich, bevor wir zu Mittag essen und mit dem Fahrzeug zurück zu unserem Camp gebracht werden.

Am späten Nachmittag machen wir noch einen kleinen Ausflug zum Sesriem Canyon, in den wir hineinwandern, so weit wir wollen.

Bike - Etappe: 60 km / ca. 3 Stunden

zu Fuß: 12 km

Fahrzeug: ca. 60 km

Aufstieg: 70 m | Abstieg: 270 m | Unterkunft: Sesriem in Sossusvlei | Verpflegung: F, M, A

12. Reisetag: Durch Namibias Wüsten- und Buschland

Auch heute starten wir wieder sehr früh, um die Kühle des Morgens zu nutzen. Wir radeln den ganzen Morgen über durch atemberaubende Wüstenlandschaften auf einer Straße, die größtenteils aus hartem Kies besteht, mit einigen gewellten und sandigen Abschnitten, die die durchschnittliche Geschwindigkeit niedrig halten.

Wir halten Ausschau nach Oryx (Spießbock), der möglicherweise die Straße überquert. Nach ca. 4 Stunden machen wir eine Pause am Begleitfahrzeug und essen zu Mittag. Danach steigt die Straße immer weiter an und es besteht die Möglichkeit, für den nächsten kurzen Abschnitt unserer Reise in Richtung Beta Campsite in das Begleitfahrzeug zu steigen.

Dies ist jedoch ein Radurlaub, und an einer einsamen Straßenkreuzung und einer abgelegenen Ranch, 40 Kilometer von unserem Ziel entfernt, halten wir wieder an und setzen uns wieder auf unsere Fahrräder, um die Fahrt des Tages abzuschließen. Nach einigen niedrigen Hügeln auf der linken Seite steigt die Straße immer weiter an und die Vorfreude auf unseren Campingplatz Beta steigt. Dort bietet sich uns eine angenehme Atmosphäre und ein Ausblick auf die Wüstenberge rundum.

Bike - Etappe: 90 km / ca. 6-7 Stunden

Aufstieg: 500 m | Abstieg: 200 m | Unterkunft: Beta Campsite in Maltahohe | Verpflegung: F, M, A

13. Reisetag: Biken in der traumhaften Wüstenlandschaft

Wir brechen wieder zeitig am Morgen auf und starten mit den Bikes über Schotterstraßen, die sich in südwestliche Richtung erst abwärts zu einem ausgetrockneten Bachbett neigen, um danach stetig über die nächsten 24 Kilometer wieder bergan zu radeln.

Die Straße schlängelt sich durch niedrige Hügel in verschiedenen Farben und mit ein bisschen Glück können wir Strauße und Oryx neben der Straße entdecken. Nach ein paar Stopps unter schattigen Akazien kommen wir an der Abzweigung zum Kanaan-Campingplatz an und fahren auf einer sandigen Straße zu unserem Wild-Campingplatz.

Dies ist ein abgelegener Ort, der unter einem felsigen Hügel versteckt ist (Toiletten und Dusche vorhanden).

Bike- Etappe: 67 km / 4-5 Stunden

Aufstieg: 300 m | Abstieg: 500 m | Unterkunft: Kanaan Rest Camp in Namibia | Verpflegung: F, M, A

14. Reisetag: Fish River Canyon

Nach dem Frühstück machen wir uns mit dem Fahrzeug in südliche Richtung auf den Weg zum Fish River Canyon – unserem heutigen Ziel. Wir verlassen die wunderschöne Region der wilden Wüste Namib und haben Gelegenheit, unsere müden Radlerbeine von den Strapazen der letzten Tage ein wenig auszuruhen.

Wir erreichen den schattigen Campingplatz Hobas rechtzeitig zum Mittagessen. Dann radeln wir 10 km auf Schotterstraße zum Fish River Canyon und genießen dort den Sonnenuntergang über dem zweitgrößten Canyon der Welt. Danach geht es wieder per Rad oder wahlweise auch mit dem Fahrzeug zurück zum Camp.

Bike - Etappe: 20 km / 2 Stunden

Fahrzeug: ca. 390 km / ca. 7 Stunden mit Pausen

Aufstieg: 200 m | Abstieg: 200 m | Unterkunft: Hobas Campsite in Transfrontier Park am Fish River Canyon | Verpflegung: F, M, A

15. Reisetag: Durch den Canyon nach Ai Ais

Ein erneuter früher Start - wir fahren mit Blick über den großartigen Fish River Canyon südwärts auf Schotterstraßen, überqueren ein ebenes Sandgebiet und gewinnen etwas an Höhe, bevor wir spektakuläre Aussichten in den Canyon zum Camp bei Ai Ais genießen.

Dort befindet sich ein berühmter Badeort mit heißen Quellen. Wir erreichen unser Camp rechtzeitig zum Mittagessen.

Der Nachmittag steht uns zur freien Verfügung, um die heißen Pools auszuprobieren, die perfekt geeignet sind, um unsere müden Beine nach 2 Wochen ambitioniertem Biken auszuruhen.

Im Camp wartet (zusätzlich zu den anderen Einrichtungen) eine Bar und eine Swimmingpool auf uns.

Bike - Etappe: 70 km / ca. 4 Stunden

Gehzeit: ca. 06:00 Std. | Aufstieg: 500 m | Abstieg: 1000 m | Unterkunft: AIais Campsite in Transfrontier Park am Fish River Canyon | Verpflegung: F, M, A

16. Reisetag: Am Orange River

Nach einem gemächlichen Start beginnt der Tag mit einem Transfer zu unserem Camp am Ufer des Orange River. Während wir uns Südafrika immer mehr nähern, bemerken wir die erneut, wie sich die Landschaft verändert und sich Grasland und Büsche vermehren.

Sobald wir das Tal des Orange Rivers erreichen, überrascht das Grün der bewässerten Felder, Obstgärten und Weinberge. Bei Aussenke passieren wir einen der größten Weinberge der südlichen Hemisphäre. Wir haben die Möglichkeit die letzte Etappe zu unserem Camp zu radeln. Das Camp selbst liegt in der Nähe des Flussufers und verfügt über einen Pool und eine Bar. Wir erreichen unser Camp zur Mittagszeit.

Optional wird abends eine Kanufahrt auf dem Orange River angeboten (gegen Aufpreis) oder wir können die Gegend mit dem Bike erkunden.

Wer einfach nur entspannen möchte, genießt das Pool und frönt dem "Dolce Far Niente".

Fahrzeug: 125 km / ca. 3 Stunden mit Pausen

Unterkunft: Felix Unite Provenance Camp in Noordoewer | Verpflegung: F, M, A

17. Reisetag: Südafrika und die Wildnis der Zederberge

Um weiter voran zu kommen findet heute wieder ein Transfer-Tag mit dem Fahrzeug statt. Wir überqueren die Grenze nach Südafrika und fahren auf der Hauptstraße zur Cederberg Wilderness Area. Wir halten in der interessanten Stadt Springbok, wo Sie einen Snack (Mittagessen) kaufen, den Sie im Bus essen können, während wir weiter nach Süden fahren.

Die Landschaft ändert sich ständig und wird immer bergiger, je näher wir unserem Ziel kommen. Der private Campingplatz Lylius liegt in einer grünen und bewaldeten Gegend, über der die Felsformationen der Cederberge aufragen.

Fahrzeug: 500 km / ca. 8 Stunden mit Pausen und Grenzübergang

Unterkunft: Lylius Campsite in Cederberg Nationalpark | Verpflegung: F, A

18. Reisetag: Nieuwoudts Pass, Uitkyk Pass und die Stadsaal Caves der San Buschleute

Heute steht uns ein anspruchsvoller Tag bevor, denn wir fahren auf Asphalt bis zum Nieuwoudts Pass (595 m) und dann Richtung Südosten bis zum Uitkyk Pass (1022 m). Wir fahren weiter auf einer Schotterstraße in die Cederberg Wilderness Area und befinden uns in einem zerklüfteten, bergigen Gelände, das für seine spektakulären Felsformationen bekannt ist. Schwarze Adler werden regelmäßig gesichtet und diese Region ist auch die Heimat des seltenen Karakals und auch des Leoparden.

Obwohl wir jetzt nur noch 200 Kilometer von Kapstadt entfernt sind, fühlt es sich an, als wären wir in einer anderen Welt. Unser heutiges Ziel sind die Stadsaal Caves, eine beeindruckende Stätte mit Felsmalereien der San Buschmänner. Wir haben einen kurzen Fußmarsch vor uns, um die Stätte zu erreichen. Wenn wir zum Begleitfahrzeug und unseren Fahrrädern zurückkehren, haben wir die Möglichkeit, zur Lylius Campsite zurückzuradeln oder stattdessen das Begleitfahrzeug zu nehmen. Bitte beachten Sie, dass die Wanderwege Lot's Wife und Maltese Cross derzeit nicht für uns geöffnet sind.

Bike - Etappe: 90 km / 6-7 Stunden

Aufstieg: 1500 m | Abstieg: 1500 m | Unterkunft: Lylius Campsite in Cederberg Nationalpark |
Verpflegung: F, M, A

19. Reisetag: Radeln nach Clanwilliam und Fahrt nach Kapstadt

Nach dem Frühstück brechen wir vom Algeria Camp auf und biken rund 2 Stunden auf unbefestigter Straße nach Clanwilliam. Dies ist eine großartige Fahrt, die uns über einen malerischen Stausee und Staudamm führt. Hier treffen wir wieder auf unser Begleitfahrzeug, das uns nach Melkbosstrand bringt, wo wir unsere Mittagspause einlegen. Von hier aus bietet sich ein wunderschöner Blick auf das Meer und den Tafelberg.

Nachmittags biken wir auf ruhigen Nebenstraßen bis zum Stadtrand von Kapstadt - dem Ziel unserer langen Reise. Das letzte Stück werden wir mit dem Fahrzeug zu unserem Quartier gebracht. Nach Lust und Laune genehmigen wir uns heute Abend den ein oder anderen Drink, nicht ohne zu vergessen, dass auch morgen noch ein Bike-Tag ist.

Bike- Etappe: 40 km / 3 Stunden

Fahrzeug: ca. 200 km

Aufstieg: 250 m | Abstieg: 650 m | Unterkunft: Sweetest Guest House in Kapstadt | Verpflegung: F,
M

20. Reisetag: Kap der Guten Hoffnung und Hout Bay

Mit dem Fahrzeug unternehmen wir heute einen Ausflug zum Nationalpark Kap der Guten Hoffnung. Unterwegs halten wir an der Pinguinkolonie am Boulder Beach.

Am Kap gehen wir das das letzte Stück zum alten und neuen Leuchtturm zu Fuß und gelangen zu einer der schönsten Landschaften der Welt – dem Kap der Guten Hoffnung. Schroffe Klippen fallen hier steil ab zum tosenden Meer und die Szenerie ist atemberaubend. Unsere heutige Biketour starten wir am Cape Point und genießen den (hoffentlich) vorherrschenden Rückenwind. Die Strecke führt durch den Naturschutzpark und entlang des bekannten Chapman's Peak Drive.

Die 9 Kilometer dieser beeindruckenden Straße, die während des ersten Weltkrieges erbaut wurde, folgen der felsigen Küste (mit 114 Kehren!) und bieten fantastische Blicke in alle Richtungen und schlängeln sich dem 593 Meter hohen Chapman's Peak entlang. An der Atlantikküste geht es nach Hout Bay und weiter nach Nordhoek am Kap Peninsula.

Die heutige Etappe ist eine der weltweit schönsten Küstenrouten der Welt und daher auch ein Teil der Strecke des Kap Argus Radrennens und ein glänzender Abschluss unserer Afrika-Reise. Abends erreichen wir wieder Kapstadt und unser Quartier und können zu Recht und mit Stolz auf unsere Tour anstoßen.

Bike - Etappe: 80 km / ca. 4-5 Stunden

Fahrzeug: 75 km

Aufstieg: 1000 m | Abstieg: 900 m | Unterkunft: City Lodge Hotel Victoria & Alfred Waterfront in Kapstadt | Verpflegung: F, M

21. Reisetag: Rückreise

Unsere Reise endet nach dem Frühstück. Je nach Abreise können Sie Kapstadt besichtigen, einen Ausflug auf den Tafelberg machen, oder Robben Island besuchen.

Ein Gruppentransfer wird vom Hotel zum Flughafen Kapstadt bereitgestellt (abgestimmt auf British Airways Flug am Nachmittag). Sollte Ihr Abflug nicht mit dem Gruppentransfer übereinstimmen, gibt es die Möglichkeit, gegen Aufpreis einen individuellen Transfer zu buchen.

Verpflegung: F

| TERMINE UND PREISE | | | |
|--------------------|------------|--------|------------|
| von | bis | Plätze | Preis in € |
| 08.06.2025 | 28.06.2025 | ✓ | 3.750 € |
| 06.07.2025 | 26.07.2025 | ✓ | 3.750 € |
| 03.08.2025 | 23.08.2025 | ✓ | 3.750 € |

Viele = ✓ Wenige = ! keine = ✗

LEISTUNGEN

- > Lokaler Englisch sprechender MTB-Guide ab/bis ab Victoria Falls / bis Kapstadt
- > 17 Übernachtungen im Zelt, 3 Übernachtungen im Gästehaus
- > 20x Frühstück, 19 x Mittagessen, 14 x Abendessen
- > Transfers/Fahrten lt. Programm
- > Gepäcktransport durch Begleitfahrzeug
- > Begleitmannschaft und -fahrzeug
- > Camping- und Kochausrüstung
- > Bootsfahrt am Chobe River
- > 17 Übernachtungen im Zelt, 3 Übernachtungen im Gästehaus
- > 20x Frühstück, 19 x Mittagessen, 14 x Abendessen
- > Transfers/Fahrten lt. Programm
- > Gepäcktransport durch Begleitfahrzeug
- > Begleitmannschaft und -fahrzeug
- > Camping- und Kochausrüstung
- > Bootsfahrt am Chobe River

NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN

- > Internationaler Flug nach Victoria Falls / von Kapstadt
- > Visagebühren (falls notwendig)
- > Mountainbike (selbst mitzubringen) - Leihbikes auf Anfrage (ca. € 320,-)
- > MTB Transport Gebühren auf den Flügen (variieren je nach Fluggesellschaft)
- > Individuelle Transfers bei An- und Abreise, falls diese nicht gemeinsam mit der Gruppe erfolgen
- > Zusätzliche Mahlzeiten und Getränke
- > Zusätzliche Ausflüge, Besichtigungen und Aktivitäten
- > Trinkgelder und persönliche Ausgaben
- > Reiseversicherung (Stornokosten-, Unfall-, Reisekrankenversicherung)

TEILNEHMER/INNEN

Mindestanzahl von Personen: 6

Maximalanzahl von Personen: 12

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

- > Höhe der Anzahlung in Prozent des Reisepreises: 20%
- > Fälligkeit der Restzahlung: 28 Tage vor Reisebeginn
- > Sofern bei der Reise eine Mindestteilnehmerzahl ausgeschrieben ist, ist bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl ein Rücktritt vom Reisevertrag seitens des Veranstalters bis spätestens 28 vor Reisebeginn möglich.
- > Bei kurzfristigen Buchungen (weniger als 28 Tage vor Reisebeginn) ist der Reisepreis, sofern keine Absage nach AGB Ziffer 5.1. mehr erfolgen kann, bei Übergabe der Reiseunterlagen sofort fällig.

WEITERE INFOS

Einreise & Gesundheit

- > 4-5

Generelle Hinweise

>

1.136 km, 14 Tage auf dem Bike, vor Ihnen liegt eine echte Bike-Expedition, das Abenteuer Ihres Lebens! Los geht's an den Viktoria-Fällen. Mosi oa Tunya, „Donnernder Rauch" – genießen Sie die Gischt und die bunten Regenbögen. Spätestens in der Namib-Wüste wird es staubtrocken und Sie sehnen sich ans Wasser zurück. Stellen Sie sich bei dieser Tour auf die brennende afrikanische Sonne ein!

>

Für die Flamingos in Botswanas Makgadikgadi-Salzpflanzen sind Biker ein eher seltener Anblick. Im Moremi-Nationalpark, am Rand des Okavango-Deltas, beobachten Sie vom Geländewagen die "Big Five" aus nächster Nähe. In der Kalahari bekommen Sie von Buschleuten, den San, Lektionen im Spurenlesen. Weiter geht es in Namibia auf sandigen Wellblechpisten bis zur berühmten Sossusvlei in der Namib, mit Sonnenaufgang auf den Dünen. Der Fishriver-Canyon erwartet Sie wiederum mit einem spektakulären Sonnenuntergang. Vorbei an den Zederbergen gibt es dann nur noch ein Ziel: Kapstadt und das Kap der Guten Hoffnung! Eine Traumtour für Sattelfeste – Afrikas Sternenhimmel inklusive! Das Buch zur Tour: "Wüstenblues" von Gerhard von Kapff

Alle Fragen zur Ausschreibung beantwortet Ihnen der jeweilige Veranstalter unter den oben aufgeführten Kontaktdaten, der für die Angaben und Informationen zur Reise verantwortlich ist.