



ASIEN: VIETNAM

RADELN AUF DEM HO CHI MINH TRAIL

> Halong Bucht

Erleben Sie eine faszinierende 13-tägige Fahrradtour durch Vietnam, die Sie von Hanoi nach Hoi An führt. Sie kommen dabei an natürlichen Schönheiten und historischen Stätten dieses faszinierenden Landes vorbei.

Sie folgen dabei dem atemberaubenden Tal des Song Ma-Flusses und erleben die einzigartige Kultur und Lebensweise der Bergvölker in einem traditionellen thailändischen Dorfhaus am Rande des Pu Luong-Naturreservats. Die malerische Landschaft mit Kalksteinfelsen und üppiger Vegetation entlang der Route von Mai Chau nach Ngoc Lac wird Sie begeistern.

Einer der Höhepunkte der Reise ist der Phong-Nha-Ke-Bang-Nationalpark, der mit seinen spektakulären Höhlen und unterirdischen Flüssen beeindruckt.

Endpunkt der Reise ist der historische Ort Hoi An.

Diese Radtour bietet Ihnen die perfekte Kombination aus sportlicher Herausforderung, Naturerlebnis und kultureller Entdeckung.



REISEDETAILS

1. Reisetag: Tag 1: Ankunft in Hanoi (-/-/-)

Nach der Ankunft am internationalen Flughafen Noi Bai warten unser örtlicher Reiseleiter und Fahrer auf Sie, um Sie zum Hotel zu bringen. Nachdem Sie im Hotel eingekcheckt und sich frisch gemacht haben, folgt eine Reisebesprechung, um Sie auf die folgende Reise vorzubereiten.

Übernachtung in Hanoi.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer vom internationalen Flughafen Noi Bai zum Hotel in Hanoi: 1,5 Stunden

2. Reisetag: Tag 2: Hanoi - Mai Chau - Pu Luong (F/M/A)

Sie verlassen die Hauptstadt am frühen Morgen und fahren Sie durch die ländliche Umgebung nach Mai Chau, wo Sie rechtzeitig zum Mittagessen in einem thailändischen Dorfhaus ankommen. Steigen Sie auf das Fahrrad und fahren Sie durch das spektakuläre, hügelige Tal des Song Ma-Flusses nach Hoi Xuan. Diese Route wurde während des Krieges für den Transport von Nachschub und Munition genutzt und ist mit dem Hauptteil des Ho-Chi-Minh-Pfads verbunden.

Je nach persönlicher Vorliebe fahren Sie mit dem Fahrrad oder mit dem Auto weiter bis zum Zielort. Sie übernachten heute in einem traditionellen thailändischen Dorfhaus am Rande des Pu Luong-Naturreservats, das Teil eines 2003 von Flora und Fauna International ins Leben gerufenen Ökotourismusprojekts ist. Auf diese Weise können Sie die einzigartige Kultur und Lebensweise dieser Bergvölker kennen lernen.

Übernachtung in einer thailändischen Dorfunterkunft.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer: 3,5 Stunden

Radfahrstrecke bis zu: 50 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

3. Reisetag: Tag 3: Pu Luong - Ngoc Lac (F/M/A)

Nach dem Frühstück fahren Sie mit dem Auto (ca. 45 Minuten) zum Startpunkt der heutigen Etappe. Die Route führt weg vom Fluss und durch eine Bergkette, die sich von Mai Chau bis zum Cuc Phuong Nationalpark und der alten Hauptstadt Hoa Lu erstreckt. Während der Fahrt entfaltet sich die Landschaft allmählich zu wunderschönen Kalksteinfelsen und üppiger Vegetation. Die Strecke ist anspruchsvoll und führt über mehrere Hügel, aber ein Begleitfahrzeug ist immer in der Nähe.

Am späten Nachmittag erreichen Sie die Stadt Ngoc Lac, wo Sie übernachten werden.

Übernachtung in Ngoc Lac.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer: 45 Minuten

Radfahrstrecke bis zu: 70 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

4. Reisetag: Tag 4: Ngoc Lac - Thai Hoa (F/M/A)

Die heutige Fahrt führt über die neu gebaute Ho-Chi-Minh-Autobahn. Wir beginnen den Tag mit einem kurzen Transfer zur neu gebauten Ho-Chi-Minh-Autobahn, die wir praktisch für uns allein haben werden. Der Asphalt sorgt für eine ruhige und schnelle Fahrt mit einer malerischen 360-Grad-Landschaft. Auf der Fahrt durch das fruchtbare Gebiet werden wir Kulturen wie Kaffee, Kautschuk, Tee und verschiedene Früchte sehen. Am späten Nachmittag werden wir in Thai Hoa ankommen.

Übernachtung in Thai Hoa:

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer: 1,5 Stunden

Radfahrstrecke bis zu: 86 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

5. Reisetag: Tag 5: Thai Hoa - Pho Chau (F/M/A)

Nach dem Frühstück fahren wir einen weiteren Tag auf dem Ho Chi Minh Highway. Die Straße schlängelt sich durch üppigen Dschungel und schöne Dörfer unter der Truong Son-Bergkette. Nehmen Sie sich während der Fahrt die Zeit, die atemberaubende Landschaft und die ruhigen Karstformationen zu bewundern. Am Ende des Tages erreichen wir die abgelegene Stadt Pho Chau in der Provinz Nghe An, wo wir in einem örtlichen Gästehaus übernachten.

Übernachtung in Pho Chau

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer von Vinh nach Pho Chau: 1 Stunde

Radfahrstrecke bis zu: 120 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

6. Reisetag: Tag 6: Pho Chau - Phong Nha (F/M/A)

Ab Pho Chau ist der Ho-Chi-Minh-Highway immer noch ein Traum, und Sie werden den glatten Asphalt zu schätzen wissen, wenn sich die Berge erheben und die Straße sich an den Hängen auf und ab windet. Die Landschaft ist beeindruckend, und die Straße ist ruhig. Wir fahren zum Phong-Nha-Nationalpark, in dem sich eine der schönsten Höhlen Vietnams befindet. Ein wahres speläologisches Wunder mit 65 km Höhlen und unterirdischen Flüssen, die vor etwa 250 Millionen Jahren entstanden sind. Die Höhlen wurden während des Krieges als Krankenhaus und Munitionsdepot genutzt, und am Eingang sind noch immer Spuren von Angriffen durch Kampfflugzeuge zu sehen. In der Nähe laufen Gemeinschaftsprojekte mit Flora and Fauna International, und es besteht die Möglichkeit, dörfliche Initiativen zur Schaffung von Habitat-Korridoren zu besuchen, die zur Erhaltung des Ökosystems des Waldes beitragen.

Übernachtung in Phong Nha.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer: 1 Stunde

Radfahrstrecke bis zu: 100 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

7. Reisetag: Tag 7: Phong Nha - Cam Lo - Khe Sanh (F/M/A)

Nach einer frühmorgendlichen Erkundung der Phong Nha-Höhle fahren Sie 1,5 Stunden auf der Straße zum Ho-Chi-Minh-Pfad, um die Fahrt fortzusetzen. Sie radeln über die DMZ (auch bekannt als 17. Breitengrad) nach Cam Lo. Unterwegs halten Sie an, um den Truong-Son-Friedhof zu besuchen, eine Gedenkstätte für die Zehntausenden von nordvietnamesischen Soldaten, die in den Truong-Son-Bergen getötet wurden.

Von dort aus sind es nur noch 14 Kilometer bis zur Stadt Cam Lo. Von hier aus führt der Weg quer durch das Land nach Laos. Der heutige Tag endet mit einem kurzen Transfer nach Khe Sanh, einem ehemaligen US-Marine-Stützpunkt und Schauplatz der berühmten Schlacht von Khe Sanh 1968.

Übernachtung in Khe Sanh.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer: 1 Stunde

Radfahrstrecke bis zu: 80 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

8. Reisetag: Tag 8: Khe Sanh - A Luoi (F/M/A)

Beginnen Sie den heutigen Morgen mit einem Besuch der Khe-Sanh-Kampfbasis, in der Relikte aus dem Krieg ausgestellt sind. In der Gegend gibt es auch eine Landebahn. Anschließend fahren Sie durch eine spektakuläre Landschaft, hauptsächlich bergab, von der Grenze zu Laos zum Dakrong-Fluss. Überqueren Sie den Fluss auf einer Brücke und fahren Sie entlang der Wasserstraße zu dem Ort, der einst als südlicher Teil des Ho-Chi-Minh-Pfads galt. Auch hier genießen Sie eine verkehrsfreie Straße mit hügeligem Terrain, ein schöner Kontrast zu den flachen Ebenen des Vortages.

Übernachtung in A Luoi.

Entfernung und Fahrtzeit:

Radfahrstrecke bis zu: 65 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

9. Reisetag: Tag 9: A Luoi - Hue (F/M/-)

Aufgrund der schlechten Straßen im Süden von A Luoi verlassen Sie den Ho-Chi-Minh-Pfad und fahren quer durch das Land nach Hue. Die 60 km lange Fahrt durch die Mitte Vietnams verläuft auf Nebenstraßen, bevor Sie wenige Kilometer südlich von Hue auf den Highway 1 treffen. Hier haben Sie die Möglichkeit, auf die Straße umzusteigen oder mit dem Fahrrad weiter ins Zentrum von Hue zu fahren.

Übernachtung in Hue.

Entfernung und Fahrtzeit:

Radfahrstrecke bis zu: 70 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

10. Reisetag: Tag 10: Hue (F/M/-)

Nach dem Frühstück genießen Sie eine relativ einfache Fahrt auf den Nebenstraßen von Hue durch eine üppige Landschaft auf einer Mischung aus Wanderwegen und ruhigen Landstraßen. Der Tag beginnt mit einem Besuch der kaiserlichen Zitadelle, um die Ruinen dieses großartigen Monuments der Kaiser zu erkunden. Anschließend fahren Sie auf Nebenstraßen entlang des Ufers des Parfümflusses zur Thien Mu-Pagode. Fahren Sie weiter durch die ruhigen Straßen der Landschaft von Hue, um das königliche Grab von Ming Manh, einem ehemaligen Nguyen-Kaiser, zu besichtigen, und fahren Sie auf der anderen Seite des Flusses über das Grabdenkmal von Khai Dinh zurück nach Hue.

Am frühen Nachmittag kehren Sie ins Zentrum von Hue zurück und haben Zeit zur freien Verfügung, um sich zu entspannen oder die Stadt auf eigene Faust weiter zu erkunden.

Übernachtung in Hue.

Entfernung und Fahrtzeit:

Radfahrstrecke bis zu: 30 km

Schwierigkeitsgrad: Leicht

11. Reisetag: Tag 11: Hue - Hoi An (F/M/-)

Der heutige Tag ist eine epische Fahrt mit zwei kleinen Hügeln, die es zu überwinden gilt, bevor es 11 km bergauf zur Spitze des Hai Van Passes geht. Auf der Passhöhe angekommen, werden die Radfahrer mit einem der schönsten Ausblicke der Region auf die Küstenlinie belohnt. (Dank eines kürzlich eröffneten Tunnels durch den Berg gibt es jetzt nur noch sehr wenig Verkehr auf dieser Bergstraße).

Fahren Sie den Pass hinunter zum Strand von Lang Co, wo Sie schwimmen und zu Mittag essen können. Dann fahren Sie die letzten 35 Kilometer mit dem Auto nach Hoi An, einer UNESCO-Weltkulturerbestätte. Der Rest des Nachmittags und Abends steht zur freien Verfügung, um die engen Straßen und Gassen dieser charmanten Stadt zu erkunden.

Übernachtung in Hoi An.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer vom Strand Lang Co nach Hoi An: 1 Stunde

Radfahrstrecke bis zu: 100 km

Schwierigkeitsgrad: Schwer

12. Reisetag: Tag 12: Hoi An - My Son - Hoi An (F/M/-)

Der letzte Tag der Reise ist eine leichte Fahrt nach My Son, dem alten spirituellen Zentrum des Cham-Königreiches. Wir fahren ein Stück aus der Stadt heraus, um die stark befahrene Autobahn zu vermeiden, und radeln dann auf malerischen Landstraßen, vorbei an Reisfeldern, durch einen Eukalyptuswald und viele malerische Dörfer. Die sich schlängelnde Straße führt uns schließlich nach My Son, einst die größte spirituelle Stadt Champas und heute eine beeindruckende archäologische Stätte. Genießen Sie Ihr Mittagessen in der Nähe der Tempel und verbringen Sie den Nachmittag mit einem Rundgang durch die zerfallenen Tempel, bevor Sie mit dem Bus zurück nach Hoi An fahren.

Übernachtung in Hoi An.

Entfernung und Fahrtzeit:

Transfer: 1 Stunde

Radfahrstrecke bis zu: 60 km

Schwierigkeitsgrad: Mittel

13. Reisetag: Tag 13: Hoi An - Abreise (F/-/-)

Genießen Sie den letzten Tag zur freien Verfügung, bis Sie zum internationalen Flughafen von Danang gebracht werden, von wo aus Sie abfliegen.

TERMINE UND PREISE			
von	bis	Plätze	Preis in €
01.01.2025	31.12.2025	✓	3.390 €

Viele = ✓ Wenige = ! keine = ✗

LEISTUNGEN

- > Übernachtung in Hotels und Gästehäuser
- > Mahlzeiten wie im Reiseplan angegeben (F - Frühstück, M - Mittagessen, A - Abendessen)
- > Privates, klimatisiertes Fahrzeug für den Transfer und die Rückfahrt gemäß Reiseplan.
- > Leihrad mit Helm und Werkzeug
- > Fahrzeugunterstützung während des Radfahrens
- > englischsprachige Reiseleitung
- > Eintrittsgelder, soweit im Reiseverlauf vorgesehen
- > Reichlich Wasser für den ganzen Tag während der Radtour und Snacks und frisches Obst

ZUSATZLEISTUNGEN

- > Einzelzimmerzuschlag (320 €)

NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN

- > internationaler Flug
- > nicht enthaltene Mahlzeiten und Getränke
- > persönliche Ausgaben, Trinkgelder
- > Reiseversicherungen
- > Visumgebühr

TEILNEHMER/INNEN

Mindestanzahl von Personen: 2

Maximalanzahl von Personen: beliebig

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

- > Höhe der Anzahlung in Prozent des Reisepreises: 20%
- > Fälligkeit der Restzahlung: 28 Tage vor Reisebeginn
- > Sofern bei der Reise eine Mindestteilnehmerzahl ausgeschrieben ist, ist bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl ein Rücktritt vom Reisevertrag seitens des Veranstalters bis spätestens 28 vor Reisebeginn möglich.

Alle Fragen zur Ausschreibung beantwortet Ihnen der jeweilige Veranstalter unter den oben aufgeführten Kontaktdaten, der für die Angaben und Informationen zur Reise verantwortlich ist.